

# FORD TRUCKS

## CAMIOANE SPECIALIZATE LIDER DE PIATĂ PE SEGMENTUL DE VEHICULE MUNICIPALE



*Pasiunea pentru inovație este o tradiție pentru camioanele construite de Ford. Cu gama de Vehicule Specializate, o multitudine de caracteristici inovatoare devin partenerul ideal de drum. Costurile de operare reduse și noul motor Ford Ecotorq care asigură eficiența consumului de combustibil sunt garanțiile creșterii profitabilității pentru orice fel de activitate.*

Caracteristicile de înaltă tehnologie transformă fiecare călătorie într-o experiență plăcută și cresc eficiența serviciilor oferite. Inovații tehnologice și ergonomice ies în evidență în cazul tuturor modelelor. De asemenea, este disponibilă o opțiune low liner (suprafață de încărcare coborâtă), cu un șasiu jos, care face ușoară încărcarea și descărcarea mărfii cu volum mare.

O gamă de camioane rutiere 4x2, 6x2 sau 8x2, cu diferite opțiuni de cabină și ampatamente, vin în întâmpinarea nevoilor clienților cu o gama largă de suprastructurii perfect adaptate exigențelor dumneavoastră.

### Puterea inovației pusă la lucru

Noua gamă de Vehicule Specializate Ford Trucks vine echipată cu multe caracteristici inovatoare concepute special pentru a veni în întâmpinarea nevoilor clienților. Atât economic, cât și ecologic, noul motor Euro 6 oferă cea mai adecvată putere pentru diferite tipuri de utilizări. Indiferent de varianta aleasă, de 9 litri 330 CP sau pe cea de 13 litri 420 CP, motorul Ecotorq oferă puterea de a duce la

îndeplinire sarcinii de lucru în modul cel mai economic.

Transmisia automată în 12 trepte este disponibilă ca dotare standard pentru noul motor de 420 CP. Aceasta oferă un confort deosebit, atât în timpul călătoriilor lungi, cât și pe drumurile urbane – sunt opțiunile diferitelor moduri de utilizare adecvate atât pentru condusul economic, cât și de performanță

### Pentru Vehiculele Specializate Ford Trucks, siguranța este prioritară

Prin urmare toate camioanele rutiere Ford sunt dotate standard cu noi frâne cu discuri și frână de motor. Cu noua tehnologie de frână de motor, o forță de frânare suplimentară este prevăzută până

la 340 kW la nivelul motorului, în funcție de tipul de motor.

Pentru încărcături și mai grele, există opțiunea de intarder, de înaltă performanță, pentru versiunea cu motor de 420 CP.

### Siguranța este asigurată și prin intermediul sistemelor electronice auxiliare

Programul Electronic de Stabilitate (ESP), permite viraje în condiții de siguranță. Sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS) oferă asistență la frânare pentru cazurile în care vehiculul se apropie de un alt vehicul care circulă în același sens și LDWS - sistem care semnalizează acustic schimbările involuntare ale benzii de circulație.

### Un design inteligent, gândit pentru a depăși așteptările

Confortul șoferului este esențial, de aceea gama de Vehicule Specializate oferă diferite tipuri de cabină concepute pentru a satisface exigențele în funcție de serviciul oferit și de condițiile de drum. Gama de vehicule specializate Ford Trucks oferă cabina de dormit sau cabina de zi cu plafon jos sau ridicat. Sistemul îmbunătățit de aer condiționat și de încălzire auxiliar este inclus în standardul cabinelor de dormit, oferind un spațiu de locuit confortabil în interiorul vehiculului. Pentru un nivel avansat de confort oferit în utilizare, vehiculele de 420 CP sunt dotate cu suspensie pneumatică a cabinei. De asemenea, opțiunea Low Liner, special

concepută pentru transportul rutier de volum mare, este furnizată pentru o gama variată de versiuni de motoare și configurații ale axelor.

Alte funcționalități dezvoltate pentru a facilita utilizarea sunt: mecanismul axei ridicătoare cu funcție automată de coborâre – mecanism care extinde durata de viață a pneurilor, transmisia automată care permite schimbarea vitezelor fără ambreiaj sau intarderul care asigură frânarea în condiții de siguranță chiar și pentru tonajele mari.

### Suspensie pneumatică spate

Suspensia pneumatică spate nou concepută este prevăzută pentru modelele 4x2 și 6x2. Asigură atât confort în timpul condusului, dar mai ales garantează siguranța transportului de încărcături fragile.

## Aer condiționat

Sistemul de aer condiționat îmbunătățit care este oferit ca o caracteristică standard menține ideală temperatura cabinei în orice condiții meteo. Această caracteristică este inclusă standard pentru vehiculele cu cabină de dormit și este opțională pentru vehiculele fără pat de dormit.

## Axa liftantă (ridicătoare)

Pentru vehiculele cu configurații 6x2 și 8x2, în condiția în care nu au încărcătură, axa din spate este ridicată de la sol. Acest mecanism previne uzura inutilă a pneurilor. Când vehiculul este oprit pentru a fi încărcat, pneurile coboară în mod automat, grație caracteristicii coborâre automată.

Ford Trucks pune accent pe siguranță în dezvoltarea întregii game de vehicule comerciale, cu atât mai mult în cazul transportului materialelor periculoase, unde vine cu o nouă dimensiune a sistemelor de siguranță oferite.

Vehiculele specializate Ford Trucks îndeplinesc reglementările ADR privind transportarea materialelor periculoase. În plus, tipul de configurație 8x2, care este vehiculul preferat pentru astfel de servicii, vine cu o gamă largă de opțiuni. Împreună cu versiunile standard și versiunile cu consolă spate extinsă, sunt depășite așteptările clienților Ford cu vehiculul cu ampatament lung, prin deplasarea rezervorului de combustibil în partea opusă și prin deschiderea superioară a părții din dreapta, pentru suprastructură.

Frânele cu disc, care sunt disponibile în dotarea standard pentru toate vehiculele din seria ADR, oferă avantajul reducerii greutății proprii a vehiculului.

Clienții pot beneficia de aceste avantaje la un nivel avansat, cu jantele din aliaj de aluminiu, care pot fi furnizate la cerere, ca opțional.

#28

aprilie 2020 | facebook/easyengineeringmag



## HOOK LIFT ȘI AUTOSASIU FORD TRUCKS 2642T HR

**DETALII AUTOSASIU**  
Model autosasiu Ford Trucks: 2642T HR;  
Ampatament 4.750 mm;  
Sarcina maximă admisă: 26.000 kg;  
Diesel, FORD ECOTORQ, 6 cilindri în linie;  
Normă poluare: Euro 6;  
Putere maximă: 420 C.P.@ 1800 rot/minut;  
Cuplu maxim: 2150 Nm @ 1.000 – 1.300 rot/minut;  
Cabină Avansată, cu pat;  
Scaun șofer încălzit, suspensie pneumatică, suport lombar;  
Oglinzi retrovizoare acționate electric și încălzite;  
Geamuri laterale acționate electric;  
Pilot automat;  
Aer Condiționat;  
Cheie contact cu telecomandă și închidere centralizată.

**DETALII SUPRASTRUCTURĂ**  
Suprastructura Hook Loader Hyva – Capacitate de încărcare 20 tone;  
Înălțimea cârligului 1570 mm;  
Sistem de blocare gravitațională pentru cârlig în momentul manipulării containerului.

**AUTOGUNOIERA 15 M3 FORD TRUCKS**  
Model autoșasiu Ford Trucks: 1833 DC;  
Ampatament 4.250 mm;  
Sarcină maximă admisă: 19.000 kg;  
Diesel, FORD ECOTORQ, 6 cilindri în linie;  
Normă poluare: Euro 6;  
Putere maximă: 330 CP / 1900 rpm;  
Cuplu maxim: 1300 Nm / 1200 – 1700 rpm;  
Cabină tip Day Cab;  
Scaun șofer încălzit, suspensie pneumatică, suport lombar;  
Oglinzi retrovizoare acționate electric și încălzite;  
Geamuri laterale acționate electric;  
Aer condiționat;  
Pilot automat;  
Cheie contact cu telecomandă și închidere centralizată;  
Sistem lumini "Home Safe";  
Sistem siguranță "Approach Lights";  
Echipament compactor cu încărcare posterioară 15 m3 + 1,5 m3;  
Grad de compactare: 6:1;  
Certificat EN1501-1:2011.



#29

www.easyengineering.ro | aprilie 2020